



**Международная академия методологии
государственного управления
МОО**

**Международное общественное движение
«Созидание общества социальной справедливости»
МОО**

Противостояние ценностей: власть - народ

**Мониторинго-исследовательский,
аналитико-прогностический подход**

Вып. 2.

Том 531 (572)

Москва - 2020

Научное, энциклопедическое
многотомное издание
«Человек и общество»

которое действует с 1991 года (Москва-Киев).

С 2016 г. –

Интернет-Издание.

**Основатель, научный редактор
Комарова А.И.**

Для государственных и негосударственных органов, общественных организаций и объединений, государственных деятелей, политиков, ученых, специалистов-практиков, преподавателей высших и других образовательных учреждений, аспирантов, студентов ..., а также широкого круга читателей, интересующихся вопросами утверждения правового государства, созидания истинно человеческого общества - общества социальной справедливости в России, Украине и в Мире

Противостояние ценностей: власть - народ / «ЧИТАТЕЛИ-ЭКСПЕРТЫ».
Вып. 2. / Гл. ред. А.И.Комарова. Том 531(572). М., 2020.

©Международная академия методологии государственного управления, 2020.
© Международное общественное движение «Созидание общества социальной справедливости», 2020.

Настоящий Том 531(572) – это очередной выпуск 572 - томного Издания, который продолжает ДИАЛОГ – ОБРАЩЕНИЕ к социуму Планеты, государствам и народам - нашим современникам и будущим поколениям - созидателям ИСТИННО ЧЕЛОВЕЧНОГО ОБЩЕСТВА – ОБЩЕСТВА СОЦИАЛЬНОЙ СПРАВЕДЛИВОСТИ.

**Основной из принципов нашей активности:
«Прогрессивные идеи должны работать – звучать, как колокола, тиражироваться – пока не станут инициировать действия государственно - управленческого, политического, научного ... АВАНГАРДА общества, миллионов народных масс».**

А.Комарова

Комарова Алина Ивановна – ректор Международной академии методологии государственного управления (МОО), Председатель Международного антикоррупционного комитета (МОО), руководитель Международного общественного движения «Созидание общества социальной справедливости», Член Центрального Совета РУСО (ВОО), академик Ноосферной общественной академии наук, доктор философских наук, профессор, юрист



Многие из 50 рубрик данного Интернет-Издания развиваются, пробиваются в жизнь в формате опубликования материалов определенных мониторинго-исследовательских направлений.

Но когда тематика этих материалы обретает потребность в более действенной ее актуализации, мы публично заявляем об акцентировании внимания к этому направлению посредством системно-методологических, концептуально-теоретических, идеолого-политических, праксио-онтологических, превентивно-профилактических и др. научных подходов: т.е. **практически осуществляется обнародование ее названия.**

**Вот и подошло время публичного
оповещения:
в Научном,
энциклопедическом многотомном
Интернет-Издании
«Человек и общество»
новая рубрика -
«ЧИТАТЕЛИ - ЭКСПЕРТЫ»**

* * *

Это обусловлено тем, что формирующаяся ныне общечеловеческая цивилизация озабочена запросом на социальную справедливость, которой в настоящее время нет альтернативы.

И сущность этого явления, и отражающая его научная категория «справедливость» - это раскрытие субстрата (того, что лежит в основе) общества социальной справедливости, который своей многогранностью характеризует не только все сферы жизнедеятельности общества, но и, главное, определяет меру совокупности духовно-нравственных ценностей - уровень его ЧЕЛОВЕЧНОСТИ.

* * *

В этой рубрике Издания опубликовано:

<http://viperson.ru/articles/99-4-reytinga-utverzhdayut-dalekost-ot-naroda-gubernatora-moskovskoy-oblasti-a-yu-vrobieva-chitateli-eksperty-vyp-1-gl-red-a-i-komarova-tom-529-571-m-2020> / **99,4% рейтинга утверждают**
ДАЛЕКОСТЬ ОТ НАРОДА губернатора Московской области
А.Ю.ВОРОБЬЕВА / «ЧИТАТЕЛИ-ЭКСПЕРТЫ». Вып. 1. / Гл. ред.
А.И.Комарова. Том 529(571). М., 2020.



Противостояние ценностей: власть -
народ / «ЧИТАТЕЛИ-ЭКСПЕРТЫ».
Вып. 2. / Гл. ред. А.И.Комарова. Том
531(572). М., 2020.



Без учета сигналов гражданского общества
прогресс невозможен. Президент РФ В.Путин.
[kremlin.ru > events > president > news;](http://kremlin.ru/events/president/news)
[http://kremlin.ru/events/president/news/19146.](http://kremlin.ru/events/president/news/19146)

Интернет-Портал

28 сентября 2020

1131000

Комарова Алина Ивановна —
биография

Комарова Alina Ivanovna

25 мая 1938 года

Контактная информация

Эл.почта: alinakomarova7777@gmail.com.

Телефон: +7 926 183 90 60.

Звонят. Пишут... Этот, скажем, голос читателей публикаций уже обрел статус рубрики нашего Интернет-Издания – «ЧИТАТЕЛИ-ЭКСПЕРТЫ».

Несомненно: работать с этой рубрикой хлопотно.

Нот зато: как повышается жизненно-важная значимость публикаций! Что выражается не только в цифре прироста количества читателей, но, главное, дает возможность осмысливать эти ответы – как залог положительной перспективы Издания.

Что мы и делаем, обратив внимание на, порой, через край переполненное возмущение, боль души.



ОСТАНОВИТЬ ГЕНОЦИД В ЗАПАДНОМ ОКРУГЕ МОСКВЫ!

[МосСовет](mailto:mossovet@moskooperaciya)@moskooperaciya



Инициативная группа района ЗАО создал(а) эту петицию, адресованную Президенту Российской Федерации Путину В.В.

ОСТАНОВИТЬ ГЕНОЦИД В ЗАО!

(районы: Кунцево, Можайский, Фили-Давыдково, Филевский парк, Дорогомилово)

Требуем изменить проект СДКП (Северного дублера Кутузовского проспекта)

Люди не хотят оказаться на проезжей части, открыв окно в квартире.

Вопреки протестам жителей, начинается активная подготовка к строительству Северного дублера Кутузовского проспекта, который превратит в ад жизнь десятков тысяч людей.

По проекту он должен пройти по центру Западного Административного округа, там, где сейчас тянется непрерывная зелёная полоса – *зеленые легкие округа*. Это будет платная скоростная магистраль, аналог МКАД, с широченными пунктами оплаты, колоссальными развязками. Что навсегда ухудшит экологический баланс округа, а может быть и Москвы, поскольку именно основное движение воздушных масс происходит именно с запада на восток. Она пройдет менее чем в 200 метрах от жилых домов, детских садов, школ. Чистый воздух навсегда будет заменен плотным слоем выбросов канцерогенов, в т.ч. высокотоксичных бензпиренов. Это приведет к значительному увеличению заболеваемости онкологией, астмой и другими страшными болезнями.

Реализуемый проект нарушает Генеральный план города Москвы, по которому статус СДКП определялся как магистральная улицы общегородского значения II класса. Теперь его характеристики необоснованно изменены в сторону максимального для Российской Федерации класса (IA) и категории (скоростная автомагистраль). В соответствии с международным и российским законодательством такие трассы предписано сооружать *в обход населенных пунктов*. **В старых границах города Москвы существует только одна подобная автомагистраль — это МКАД**, санитарный разрыв у которой составляет от 500 м, шум от нее согласно заключению федеральной ГЭЭ от 1997 года распространяется на 500—700 м, а вредные вещества (канцерогены, бензпирен, тяжелые металлы, асфальтовая пыль и т.д.) — на 2,5 – 7 км.

ЗАДЫХАЮЩИЙСЯ ОТ ЗАГАЗОВАННОСТИ ГОРОД ПОТЕРЯЕТ ДЕСЯТКИ ГЕКТАРОВ ЗЕЛЕННЫХ НАСАЖДЕНИЙ!

Наиболее сложный участок СДКП — от улицы Барклайя до Северо-Западной хорды (СЗХ) — предполагает снести:

- 15 гектар яблоневого сада - высаженного к 10-летию Великой Победы руками фронтовиков и детей, переживших войну, фактически уничтожат в годовщину 75-летия Победы.
- Лесной массив “Рощи на Кутузовском” со всеми краснокнижными видами, аллеи столетних лип, высаженные при Геппнере по его проекту в начале XX века. Будут уничтожены более 7 гектаров здорового леса с птичьим пересвистом, грибами, цветами, ручьями – всем тем, что не отражено в проекте СДКП, за что не полагается жителям и городу компенсации, и чего нет в природном комплексе г. Москвы.
- Парк на улице Ивана Франко, с вековыми дубами, зонами отдыха москвичей, детскими и спортивными площадками - в нем, между прочим, растет самый большой дуб на территории Москвы! Столица потеряет патриарха ЗАО - дуб, чей ствол в обхвате 5 метров 90 сантиметров. Такой дуб должен быть по праву признан памятником природы!
- Будут затронуты особо охраняемые природные территории парка “Москворецкий”, еще глубже проникнет антропогенный фактор, обедняя резерват биологического разнообразия, того которое сохраняют по всему миру, которое в Европе, уничтожив много десятилетий назад, пытаются теперь восстановить.

ВМЕСТО СОВРЕМЕННОЙ КОМФОРТНОЙ СРЕДЫ — ПРОМЗОНА!

При этом участок Северного дублера от Парка Победы до Рублевского шоссе планируется в непосредственной близости (150 – 200 метров) от Кутузовского проспекта, на котором сосредоточены крупные транспортно-пересадочные узлы с наивысшей степенью выбросов канцерогенов: м. «Парк-Победы», м. «Славянский бульвар», м. «Кунцевская», станции МЦД, и будущие станции Большой кольцевой линии. Это точки притяжения как для жителей ЗАО, так и для жителей Московской области, и их целесообразно соединить в единые общественные пространства.

БЕССМЫСЛЕННАЯ СТРОЙКА

За 10 лет проект СДКП не был осуществлен, и сейчас потерял свою актуальность.

Кутузовский проспект *уже* является бесветофорной скоростной магистралью, имеющей достаточную пропускную способность, и не нуждается в разгрузке путем строительства еще одного дублера: с 2013 года строится аналогичная магистраль — Южный дублер Кутузовского проспекта (с бесплатным движением!), завершение которого планируется в конце 2020 года.

СДКП излишен для связи районов, через которые планируется его проложить, и противоречит концепции полицентричного развития города. Он будет привлекать дополнительный поток автотранспорта в центр Москвы и увеличивать там пробки.

Разгрузке Кутузовского проспекта и центра способствует прежде всего масштабное развитие общественного транспорта. В 2016 году открыто МЦК, в 2018 — Солнцевская линия метро, в 2019 — МЦД 1 (Одинцово — Лобня) при строительстве которого, кстати, были построены новые железнодорожные пути, что уменьшило имеющееся место для планируемого СДКП. Жители наших районов не видят смысла в строительстве платной трассы прямо под окнами их домов.

ЭТО ДОРОГА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ ЧИНОВНИКОВ И МИЛЛИОНЕРОВ!

Говорят, что Северный дублер создаст удобство для работающих в Сити людей из Подмосковья. Но в районе «Москва-сити» практически отсутствуют парковки, а платная парковка на Краснопресненской набережной стоит 380 рублей в час 24 часа в сутки. Неужели среднестатистический житель Подмосковья готов заплатить сначала за проезд до места работы 500 — 1000 рублей, а потом еще 380 рублей за каждый час своего рабочего времени?

КАКОЙ ВЫХОД?

У СДКП есть только один адекватный участок — от Сити до Парка Победы. Далее СДКП должен сблизиться с Кутузовским проспектом и идти параллельно ему до Рублевского шоссе в каких-то 150 — 200 метров (на таком расстоянии друг от друга магистрали не строят).

Очевидно, что нужно просто соединить участок от Сити с Кутузовским проспектом, и вопрос с авантюрой СДКП будет закрыт.

Соответственно, не придется:

- уничтожать гектары зеленых насаждений;**
- строить мост через Минскую улицу;**
- сносить Рублевский мост;**
- строить эстакаду возле станции «Кунцево».**

- строить эстакаду через эстакаду (СЗХ) на уровне 10 этажа (!);**
- переносить коммуникации (работы по их переносу не начинались);**
- тратить огромные деньги и 7 — 10 лет на стройку.**

А ЕСЛИ ПРОЕКТ БУДЕТ РЕАЛИЗОВАН?

Какая от него ожидается выгода? Экономия по сравнению с Кутузовским проспектом — целых... 1,5 км! Меньше 2 минут езды при разрешенной скорости! (Для сравнения, чтобы попасть с одной стороны Кутузовского на другую жителям Фили-Давыдково надо проехать больше).

Вырубка парков и строительство магистрали СДКП с эстакадами означает ухудшение городской среды и превращение престижной территории в депрессивную.

НАС ОБРЕКАЮТ НА ЖИЗНЬ «У МКАД».

Учитывая все это, строительство СДКП должно быть отменено.

Мы требуем переговоров между инициативной группой граждан и представителями правительства Москвы с тем, чтобы проект был закрыт или хотя бы существенно скорректирован с учетом мнения жителей районов, которые затрагивает стройка.

НЕТ СТРОИТЕЛЬСТВУ СЕВЕРНОГО ДУБЛЕРА! НЕТ ГЕНОЦИДУ ЖИТЕЛЕЙ!

Обращаемся к Президенту Российской Федерации В.В. Путину, как к гаранту прав и свобод человека и гражданина, в том числе право на благоприятную окружающую среду и среду обитания (ст 42 конституции), обеспечивающему согласованное функционирование и взаимодействие органов, входящих в единую систему публичной власти (ст 80 конституции). Просим дать указания соответствующим государственным органам и должностным лицам, а именно

1. Правительству Российской Федерации в рамках осуществления контролирующих функций и полномочий запросить в Правительстве города Москвы, Москомархитектуре, Федеральном автономном учреждении «Главгосэкспертиза России» и Государственном автономном учреждении города Москвы «Московская государственная экспертиза» («Мосгосэкспертиза») о наличии государственной экспертизы Проектной документации участка линейного объекта улично-дорожной сети —«Северный дублер Кутузовского проспекта от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-СИТИ» вдоль Смоленского направления МЖД» и материалов инженерных изысканий, проектной документации и результатов инженерных изысканий на переустройство улично-дорожной сети в Западном административном округе Москвы в рамках подготовительного этапа строительства Северного дублера Кутузовского проспекта.

1. Контрольно-Счётной палате города Москвы г-ну Двуреченских В.А. о проведении проверки эффективности и целевого расходования средств бюджета города Москвы ГАУ (ранее – ГУП) «Институт Генплана Москвы», Открытым акционерным обществом «Научно-исследовательский и проектный институт гражданского строительства, благоустройства и городского дизайна «Моспроект-3», и Москомархитектурой на неоднократное с 2012 года проектирование и перепроектирование ППТ СДКП с грубейшим нарушением строительных, санитарных и экологических норм, отсутствием проектных шумозащитных мероприятий в ППТ, уже оплаченном городом, которые теперь поручено разработать и осуществить концессионеру за свой счёт. (Перечень и объем работ по шумозащитным мероприятиям уточняются на последующих стадиях проектирования). А также законности и целесообразности заключения по итогам признанного не состоявшимся конкурса Концессионного соглашения между городом Москва и ОАО «Новая концессионная компания» №КС-СДКП/12-2014 от 23.12.2014г. «О финансировании, проектировании, строительстве и эксплуатации на платной основе участка линейного объекта улично- дорожной сети - Северный дублер Кутузовского проспекта от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-СИТИ» вдоль Смоленского направления МЖД» с Дополнительным соглашением от 23.12.2015г., в соответствии с которым на бюджет города Москвы могут быть возложены значительные финансовые выплаты по финансовым рискам и убыткам концессионера от недогрузки СДКП (например, в случае платной магистрали Виноградово-Болтино-Тарасовка в МО при затратах концессионера около 20 миллиардов рублей, выплаты ему бюджета МО могут составить от 80 до 150 миллиардов рублей), а также в порядке регресса – рискам причинения ущерба третьим лицам его строительством и эксплуатацией.

2. Министру природных ресурсов и экологии Российской Федерации г-ну Кобылкину Д.Н. и Руководителю Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) г-же Радионовой С.Г. о проведении проверки законности выпуска Постановления Правительства Москвы от 11 августа 2017 г. № 542-ПП «Об утверждении Проекта планировки территории линейного объекта участка улично- дорожной сети - участок Северного дублера Кутузовского проспекта от Гвардейской улицы до МКАД», Постановления Правительства Москвы от 11 августа 2017 г № 543-ПП «Об утверждении Проекта планировки территории линейного объекта участка улично- дорожной сети - участок Северного дублера Кутузовского проспекта от Минской улицы до Гвардейской улицы», разработки Проектной документации участка линейного объекта улично-дорожной сети – «Северный дублер Кутузовского проспекта от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-СИТИ» вдоль Смоленского направления МЖД» и материалов инженерных изысканий, затрагивающих территорию ООПТ «Парк Москворецкий», предусматривающих для строительства по устаревшей технологии пунктов оплаты проезда массовую вырубку зелёных насаждений на территории городских лесов Москвы, вносящих изменения в проектную документацию МКАД, по которой ранее в 1997 году была проведена ГЭЭ, без проведения ОВОС и ГЭЭ в нарушение Федерального закона от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», ст. 11, п.8), ст 12, п.5).

3. Руководителю Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека - Главному государственному санитарному врачу Российской Федерации г-же Поповой А.Ю. о проведении проверки законности выпуска Постановления Правительства Москвы от 11 августа 2017 г. № 542-ПП «Об утверждении Проекта планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети - участок Северного дублера Кутузовского проспекта от Гвардейской улицы до МКАД», Постановления Правительства Москвы от 11 августа 2017 г № 543-ПП «Об утверждении Проекта планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети -

участок Северного дублера Кутузовского проспекта от Минской улицы до Гвардейской улицы», разработки проектной документации участка линейного объекта улично-дорожной сети – «Северный дублер Кутузовского проспекта от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-СИТИ» вдоль Смоленского направления МЖД» и материалов инженерных изысканий, проведения их государственной экспертизы без установления зоны санитарного разрыва от Северного дублера Кутузовского проспекта и Смоленского направления МЖД, а также без разработки программ защиты жителей прилегающих кварталов от вредных факторов этой автомагистрали (шум, выхлопы и т.д.)

4. Генеральному прокурору Российской Федерации г-ну Краснову И.В. указание о проведении прокурорской проверки соблюдения законности при разработке проектной документации и результатов инженерных изысканий на переустройство улично-дорожной сети в Западном административном округе Москвы в рамках подготовительного этапа строительства Северного дублера Кутузовского проспекта и Проектной документации участка линейного объекта улично-дорожной сети – «Северный дублер Кутузовского проспекта от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-СИТИ» вдоль Смоленского направления МЖД» и инженерных изысканий, а также при проведении их государственной экспертизы, без установления зоны санитарного разрыва от Северного дублера Кутузовского проспекта и Смоленского направления МЖД, с массовой вырубкой зелёных насаждений за установленными границами размещения этого линейного объекта, а также без разработки программы защиты жителей прилегающих кварталов от вредных факторов этой автомагистрали (шум, выхлопы и т.д.), с созданием угрозы жизни, и имуществу жителей, вследствие возможного отравления продуктами сгорания (из-за снижения тяги), либо объёмного взрыва из-за неполного сгорания газа, вследствие замены окон в домах с газовым оборудованием, чем грубо нарушены нормы Конституции, международного и федерального законодательства, а также права граждан, проживающих в прилегающих к данному дублёру районах, на своевременную информацию, благоприятную экологию и сохранность имущества.

Новости этой кампании

1 месяц назад
10 000 участников кампании

2 месяца назад
Инициативная группа района ЗАО создал(а) эту петицию

Почему это важно



Евгений Колосков · 2 месяца назад

Европа переболела этим в 20 веке. Автобанам не место в городе. Чем больше дорог тем больше машин. Жить-то как?

[21](#)

Комментарии

Почему это важно

Узнайте, что думают об этой петиции другие люди, подписавшие ее, и почему описанная в петиции проблема действительно важна. Поделитесь своим мнением, оставив комментарий ниже.



Сергей Куок

1 час назад

Руки прочь от нашего зелёного района!

Я подписываю эту петицию ТК я родилась и выросла и живу в Кунцевском районе и хочу дышать свежим воздухом. Я категорически против дополнительных магистралей в нашем районе тем более платных. Я категорически против вырубки зелёных насаждений.

•



Irina Popova

7 часов назад

Потому, что я хочу дышать, а не задыхаться...



Людмила Зеленская

7 часов назад

Не хочу чтобы в Москве уничтожали старые парки!



Arnold Bulkin

8 часов назад

Поскольку я им желаю, чтобы бумерангом.



Владимир Федянин

8 часов назад

Живой лес должен воспарять и сокрушить злого волшебника Сарумана! Иначе хоббитам хана. Эльфы удерут на кораблях , а нам бежать некуда, позади Байкал



Юлия Сивенкова

8 часов назад

Собянин действует в интересах застройщиков, а не москвичей



Екатерина Глазкова

8 часов назад

хапуги и троечники, вон из моего города! Сколько можно уродовать Москву???
Стройте свои офисы на своей родине!



Елена Будакова
9 часов назад

Я против превращения последних зелёных уголков Москвы в очередное шоссе.



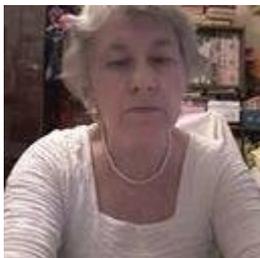
Нино Самсонадзе
10 часов назад

Остановитесь! Москва - город для жизни, а не для выживания.



Andrey Koshkosh
10 часов назад

Пора прекратить стройки. Яблоневый сад - это должен быть статус ООПТ



Алла Александровна Ростовская
10 часов назад

ОСТАНОВИТЬ ГЕНОЦИД В ЗАО МОСКВЫ!!!!



Ekaterina Bermant

10 часов назад

я люблю деревья



Андрей М

11 часов назад



Борис Зипунов

11 часов назад

Этот проект не нужен москвичам, он опасен, он уничтожит экологические системы нескольких районов, последствия будут печальны, а власти получают ещё несколько десятков тысяч очень чрезвычайно рассерженных горожан.



Anastasia Obraztsova

11 часов назад

Я подписываюсь, потому что против строительства очередной дороги и вырубки деревьев

Roufina Matourina

11 часов назад



Мария Еленовская

11 часов назад



Караман Галина

12 часов назад

Потому что жизнь должна победить нежить.



Светлана Лаврентьева

12 часов назад

Шансов мало спасти город от вандалов во власти, но надо использовать любой, даже самый мизерный.



Татьяна Гурская

12 часов назад

Я подписываюсь, тк это нельзя допускать. Очень большая просьба , исправьте, пожалуйста , надпись сверху. В ней 2 ошибки. РосСийской, пишется с 2 буквами с. Слово ФедЕрация пишется через Е.



Елена Козлова
12 часов назад

Хапугам позор. Оставьте в покое деревья в городах! Человеку нужна среда обитания.

Задолбали!

Остановим всем миром!

Район ,куда все стремились переехать ,из -за зелени и уютных кирпичных домов превращают в бетонное гетто !

Пожаловаться



Алексей Смирягин
12 часов назад

Потому, что город - это не каменные джунгли. По крайней мере, не должен быть таким.



ЕЛЕНА косолапова
3 недели назад

я переживаю за будущее Москвы !



Светлана Коптева
4 недели назад

Я против вырубки зеленых насаждений в Кунцево,я за исторический район города и за самый зеленый. Я человек выросший в этом районе и хочу выразить свой Протест((((



Дарья Жукова
4 недели назад

Экологический вопрос в Москве итак на настоящий момент стоит ребром, а вырубка лесов ухудшит ситуацию ещё больше.



Maria Van Geel
4 недели назад



Надежда Михальцова
4 недели назад

Я подписываюсь, потому что западный округ и так стал самым грязным из за мусоросжигающих заводов в Очаково, так и ещё хотят лишить всех жителей последней зелени и красоты.



Сергей Белесев
4 недели назад



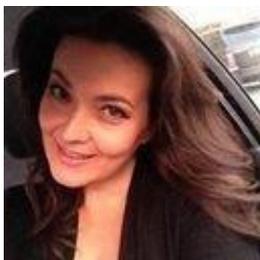
Полина Кац
4 недели назад

Я хочу сохранить аллею и парк в нашем районе.



Akorova Svetlana
4 недели назад

Я родилась и живу в Москве и мне, в отличие от понаехавших мэских чинуш, небезразлична судьба моего родного города, в котором огромные проблемы с экологией и нечем дышать от постоянных строек!!!



Маша Фаддеева
4 недели назад

То, что делает мэр-это отвратительно! И вырубка деревьев, и реновация, и плитка, вместо асфальта, и платные парковки, и сужение улиц в центре Москвы и т.д. Москвичи его не выбрали и нет ни одного человека, который его бы уважал!



Наталья Калущкова
4 недели назад

Я подписываюсь, потому что здесь живу



Софья Комарова
4 недели назад

Я подписываюсь, потому что данный проект не актуален для моего города.



Анна Бабкина
4 недели назад

Совсем дышать нечем в Москве! Почему нужно уничтожать зелёные насаждения?



Сергей Михнюк
4 недели назад

Необходимо сохранить незаявленные изначально и неаварийные дома. Право собственности гарантировано Конституцией РФ.

Евгений Канатов
4 недели назад

Хватит отравлять жизнь москвичам, власть обнаглела.



Ната Кадыкова

1 месяц назад

Потому что родилась в и выросла в этом городе.



Варвара Иванова

21 авг. 2020 г.

Уже много лет Славянский бульвар - Моя станция метро. Каждый день выходя из метро я ловлю в яблоневых садах солнце или бегу прячась от дождя ! Властям давно пора обратить внимание на эту зелёную зону, но не срубать её, а чистить и охранять от алкоголиков... [Далее](#)



Анна Котляревская

20 авг. 2020 г.

Я жила в этом прекрасном районе , люблю его и эти чудесные яблони ...

&rey Z

20 авг. 2020 г.

Я подписываюсь, потому что считаю недопустимым строительство подобной автодороги вблизи существующей жилой застройки, т.к., это значительно ухудшит экологическую обстановку. Готов выходить на законные акции протеста. Являюсь жителем ЗАО.



Евгения Шахова
18 авг. 2020 г.

Москва должна быть комфортным для людей городом



Жанна Михалева
17 авг. 2020 г.

Задолбали уничтожать экологию везде!

Aleksis V.
16 авг. 2020 г.

Я против уничтожения Москвы, превращения ее газовый мешок, произвола мэрии.
Я за развитие регионов!!

Алла Козлова
13 авг. 2020 г.

подписываю петицию, потому что против уничтожения экосистемы, против шума, выхлопных газов под окнами. Согласна, что нецелесообразно стоит СДКП, т.к. рядом уже построили: эстакада на можайском шоссе, мцд, строится новая станция метро Можайская... [Далее](#)

Я живу в Кунцево и не хочу, чтобы этот проект был реализован



Elizaveta Novikova

9 авг. 2020 г.

Живу рядом, люблю рощу. Нам нужен чистый воздух и не нужная платная дорога, наш район должен оставаться удобным для жизни, а не превратиться в бесконечные развязки и парковки



Алла Басова

8 авг. 2020 г.

Я против



Вера Кочнева

8 авг. 2020 г.

Достали расширяться

Это полное безобразие !!! Был бы ОН москвичом - никогда такого бы не сделал !!!

Много лет живу в этом районе. Нет никакой необходимости строить дорогу, разрушая городскую среду. Это преступно.



мария жукова

7 авг. 2020 г.

Хватит город уродовать



Anna Tereshchenko

6 авг. 2020 г.

Москва - наш город. Оставьте его в покое!!!



Александра Кузнецова

6 авг. 2020 г.

Прекратите уничтожать город!



Анна Холодова

5 авг. 2020 г.

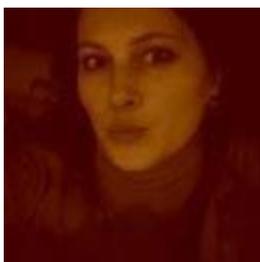
Учитывать пожелания жителей - первая обязанность мэра



Евгений Барабанов

5 авг. 2020 г.

Я подписываю петицию, потому что не поддерживаю издевательства над Москвой и москвичами.



Nadezhda Rodionova

5 авг. 2020 г.

Зеленую часть города с вековыми дубами необходимо сохранить
оваться

Я подписываюсь, потому что хочу жить в районе с сохранившимися парками и
дышать кислородом

Сергей Курин

3 авг. 2020 г.

Хватит разрушать Москву!



Роман Денисов

3 авг. 2020 г.

Подписываю потому, что городские власти принимают и приняли в данном случае
совершенно необдуманное решение!



Дмитрий Бочаров

3 авг. 2020 г.

Интересно, а без названия «геноцидом» того, что им и отдалённо не является,
авторы не надеялись собрать голосов?



Евгения Трояновская

2 авг. 2020 г.

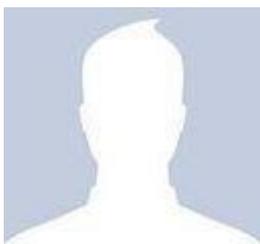
И так нечем дышать в Москве...оставьте зеленые парки!!!



Татьяна Гончарова

2 авг. 2020 г.

Потому что хочу сохранить зеленую Москву!!



Sergey Lyamishev

2 авг. 2020 г.

НЕЛЬЗЯ В ПЕРЕНАСЕЛЕННЫХ ГОРОДАХ СОКРАЩАТЬ ПЛОЩАДЬ И КАЧЕСТВО ЗЕЛЕННЫХ НАСАЖДЕНИЙ



Юлия Завьялова

2 авг. 2020 г.

Вопиющая несправедливость, для власть предержащих потоки денег и утверждение своего всемогущества, для жителей - бессмысленная и беспощадная попытка выжить в имеющихся условиях.



Татьяна Арцегова
2 авг. 2020 г.



Лариса Полонская
1 авг. 2020 г.

Хватит уже разрушать город, превращая его в бетонного монстра!!!

Я житель этого района и против вырубки деревьев



Марина Горбачева
1 авг. 2020 г.

Павел Борисов
1 авг. 2020 г.

Пусть тюменский оленевод ездит по тем же дорогам, как и все! Не надо строить за бюджетные деньги дорогу до своего дома!



Boris Semenov
1 авг. 2020 г.

Хочу
Зелёные лёгкие района.

сохранить

экологию.



Елена Петрова
1 авг. 2020 г.



Michael Yanovitsky
1 авг. 2020 г.

Экология - это важно!!!

Анна Салтыкова
31 июля 2020 г.

Власти - услышьте уже "простых людей" и подумайте о последствиях всех ваших программ!



Анастасия Мацеборук
31 июля 2020 г.

Я против вырубки деревьев и платных дорог за наши деньги. Я, за 50км.от Солнечногорска до МКАД заплатила 650р., и считаю цены просто нереально завышенными. А уж в Москве такое делать, считаю вообще недопустимо!

Михаил Шестериков
31 июля 2020 г.

Если господам чиновникам так хочется куда-то деть деньги, то лучше бы вкладывались в развитие инфраструктуры в других регионах страны, в некоторых из

которых и дорог то по сути нет. Ну либо, если нужно осваивать деньги в пределах Москвы, хотя бы проложили... [Далее](#)



Елена П

31 июля 2020 г.

Поддерживаю требования жителей ЗАО, т.к. аналогичные вещи происходят на территории всех округов Москвы. Дайте спокойно жить людям!

...

<https://www.change.org/p/%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B7%D0%B8%D0%B4%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%83-%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9...>

* * *